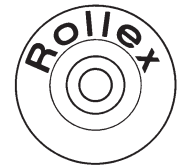
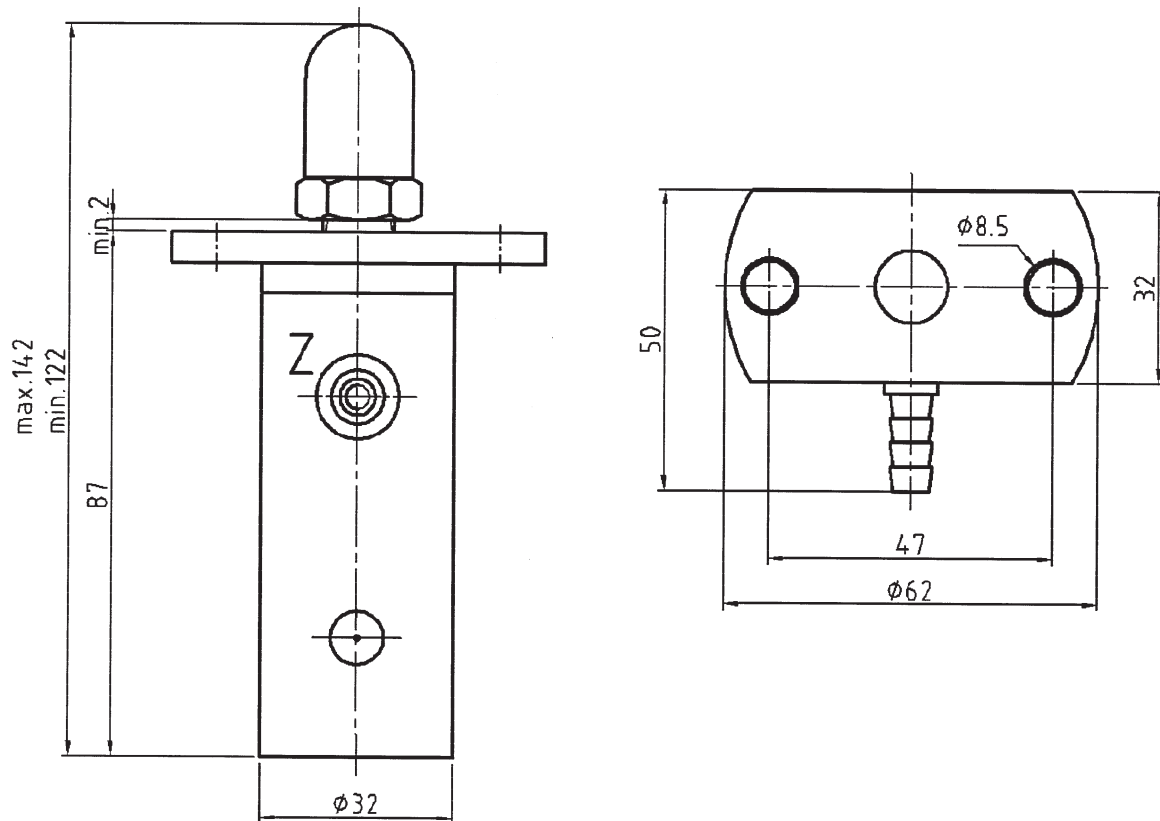


# Typenreihe 530 Z / 531 Z



## Pneumatikzylinder mit Schaltnocke



**530 Z - 20 x 4 KS A 12**  
mit Rückholfeder  
Hub 20 mm / 4 bar

### Daten:

Material: Kunststoff schwarz  
Kolbenstange: Stahl mit Schaltnocke  
Anschluss: Kunststoffschlauch  
Innendurchmesser 6 mm  
Anschluss an den Lichttaster über ein Reduzierstück von  
Innendurchmesser 6 auf 4 mm.  
Hub: 20 mm  
Max. Druck: 4 bar

Arbeitsweise:  
Ruhestellung o. Druckluftzufuhr:  
– ausgefahrene Kolbenstange,  
– Staukupplung ausgerastet,  
– Stauplatz steht

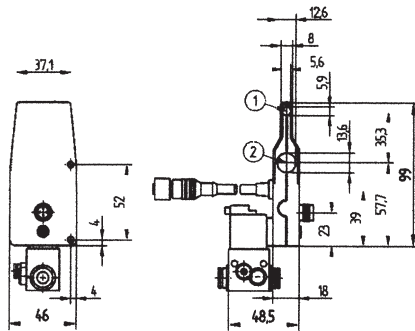
Mit Druckbeaufschlagung:  
– eingefahrene Kolbenstange,  
– Staukupplung eingerastet,  
– Stauplatz läuft



# Typenreihe 530 – Lichttaster

## Reflextaster für Rollenstauförderer

Maßangaben in mm (1 mm = 0,03937 Inch)



1 = Sendodiode  
2 = Empfangsdiode

- eingebaute Logik
- elektronische Hintergrundausbldung
- skalierter Schaltabstandseinsteller
- Vollverguss

### Allgemeine Technische Daten

#### Optisch

Tastweite	550 mm
Schaltabstandseinsteller min	220...270 mm
Schaltabstandseinsteller mitte	320...400 mm
Schaltabstandseinsteller max	550...630 mm
Schalt-Hysterese	< 15 %
Lichtart	Infrarot
Wellenlänge	880 nm
Lebensdauer (Tu = +25°C)	10000 h
max. zul. Fremdlicht	10000 Lux
Öffnungswinkel	5°

#### Elektrisch

Versorgungsspannung	18...30 V DC
Stromaufnahme Sensor (Ub = 24V)	< 30 mA
Schaltfrequenz	100 Hz
Ansprechzeit	5 ms
Temperaturdrift	< 10 %
Temperaturbereich	-15...50° C
Anzahl Schaltausgänge	1
Spannungsabfall Schaltausgang	< 0.8 V
Schaltstrom PNP Schaltausgang	200 mA
kurzschlussfest	ja
verpolungssicher	ja
überlastsicher	ja
Logik	ja
Blockabzug	ja
Ventilsteuerung	ja

#### Mechanisch

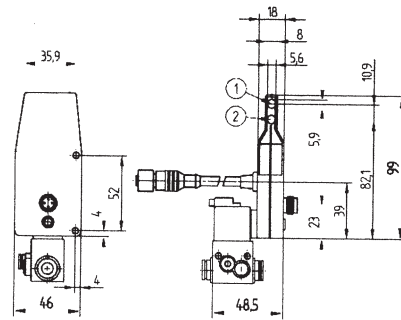
Gehäusematerial	Kunststoff
Vollverguss	ja
Schutzart	IP 65
Anschlussart	M 12x1
Kabellänge	88 cm

#### Magnetventil

Ventil-Nr.	K04
Versorgungsspannung Ventil	19.2...28.8 V
Stromaufnahme Ventil	86 mA
Betriebsdruck	0.5...7 bar
Nennweite	0.8 mm
Nenndurchfluss 1 ->2	20 NI/min
Nenndurchfluss 2 ->3	100 NI/min
Zuleitungs-Anschluss Rohr	2x 8x1
Arbeits-Anschluss Rohr	4x1
Schaltfunktion	NC

## Spiegelreflexschranken für Rollenstauförderer

Maßangaben in mm (1 mm = 0,03937 Inch)



1 = Sendodiode  
2 = Empfangsdiode

- eingebaute Logik
- Erkennung hochglänzender und tiefschwarzer Objekte
- große Reichweite
- Vollverguss

### Allgemeine Technische Daten

#### Optisch

Reichweite	6500 mm
Bezugsreflektor	RQ100BA
Mindestabstand auf Reflektor	100 mm
Schalt-Hysterese	< 15 %
Lichtart	Rotlicht
Polarisationsfilter	ja
Lebensdauer (Tu = +25°C)	10000 h
max. zul. Fremdlicht	10000 Lux
Öffnungswinkel	5°

#### Elektrisch

Versorgungsspannung	18...30 V DC
Stromaufnahme Sensor (Ub = 24V)	< 25 mA
Schaltfrequenz	100 Hz
Ansprechzeit	5 ms
Temperaturdrift	< 10 %
Temperaturbereich	-15...50° C
Anzahl Schaltausgänge	1
Spannungsabfall Schaltausgang	< 0.8 V
Schaltstrom PNP Schaltausgang	200 mA
kurzschlussfest	ja
verpolungssicher	ja
überlastsicher	ja
Logik	ja
Blockabzug	ja
Ventilsteuerung	ja

#### Mechanisch

Gehäusematerial	Kunststoff
Vollverguss	ja
Schutzart	IP 65
Anschlussart	M 12x1
Kabellänge	88 cm

#### Magnetventil

Ventil-Nr.	K04
Versorgungsspannung Ventil	19.2...28.8 V
Stromaufnahme Ventil	86 mA
Betriebsdruck	0.5...7 bar
Nennweite	0.8 mm
Nenndurchfluss 1 ->2	20 NI/min
Nenndurchfluss 2 ->3	100 NI/min
Zuleitungs-Anschluss Rohr	2x 8x1
Arbeits-Anschluss Rohr	4x1
Schaltfunktion	NC



# Rollex Drive System

## Grundaufbau

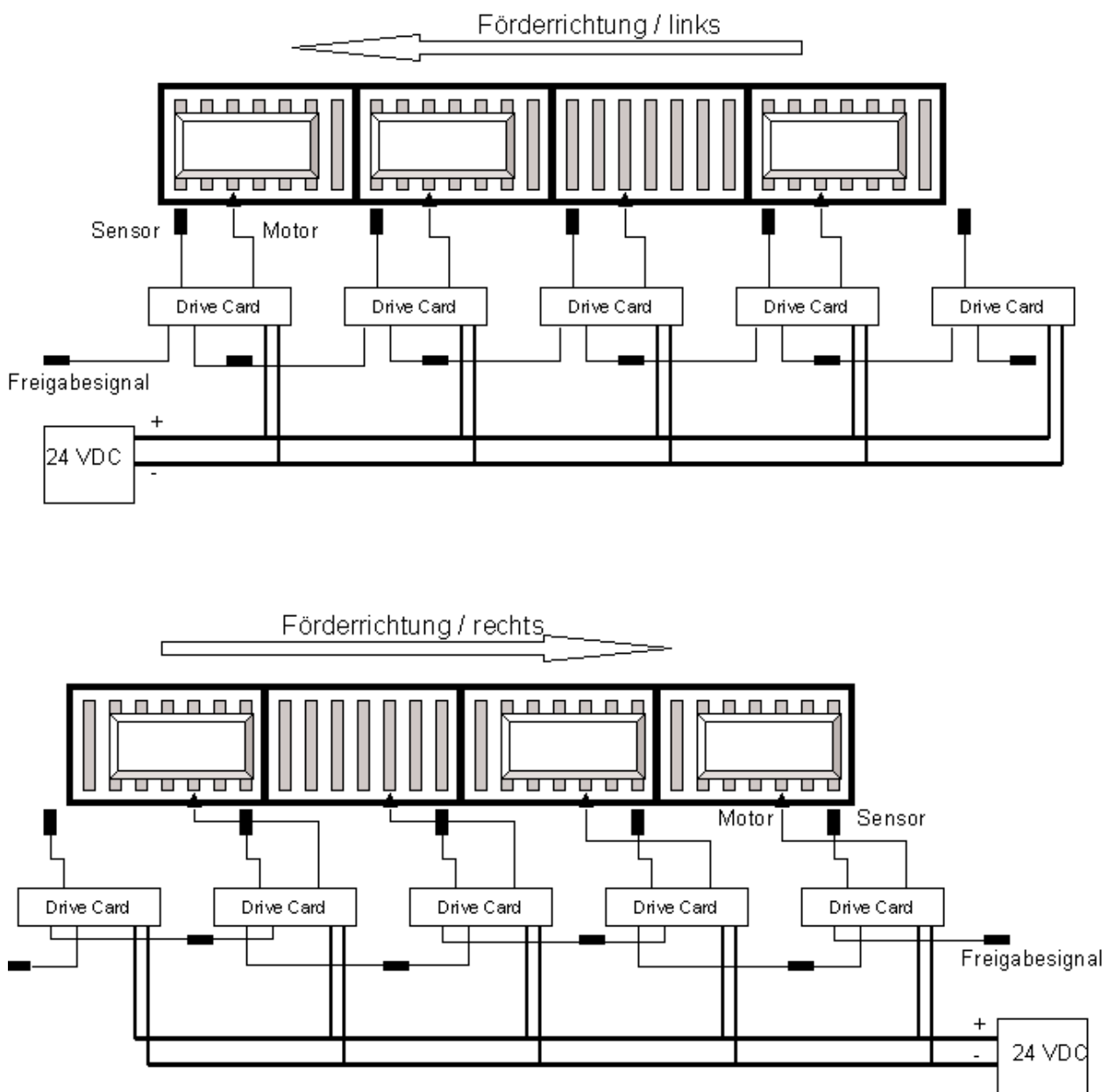
Das Rollex Drive System ist zur Anwendung von staudrucklosen Systemen entwickelt worden. Mit Hilfe dieses Drive Systems lassen sich sämtliche 24V Antriebe aus dem Rollex Programm steuern.

Die Karte besitzt eine interne Logik, die mit den vor- und nach-geschalteten Steuereinheiten kommuniziert. Ein wesentlicher Vorteil ist, dass der Antrieb nur dann zugeschaltet wird, wenn das Fördergut in die Sektion läuft und abschaltet, wenn es diese verlässt.

Bei der sektionalen Schaltung des elektromagnetischen Kupplungssystems (Typ 536E) kann beim Abschalten gleichzeitig eine Bremse aktiviert werden, um den Nachlauf zu minimieren.

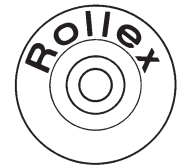
Das Rollex Drive System wird durch eine Lichtschranke aktiviert.

Grundaufbau des staudrucklosen Systems:



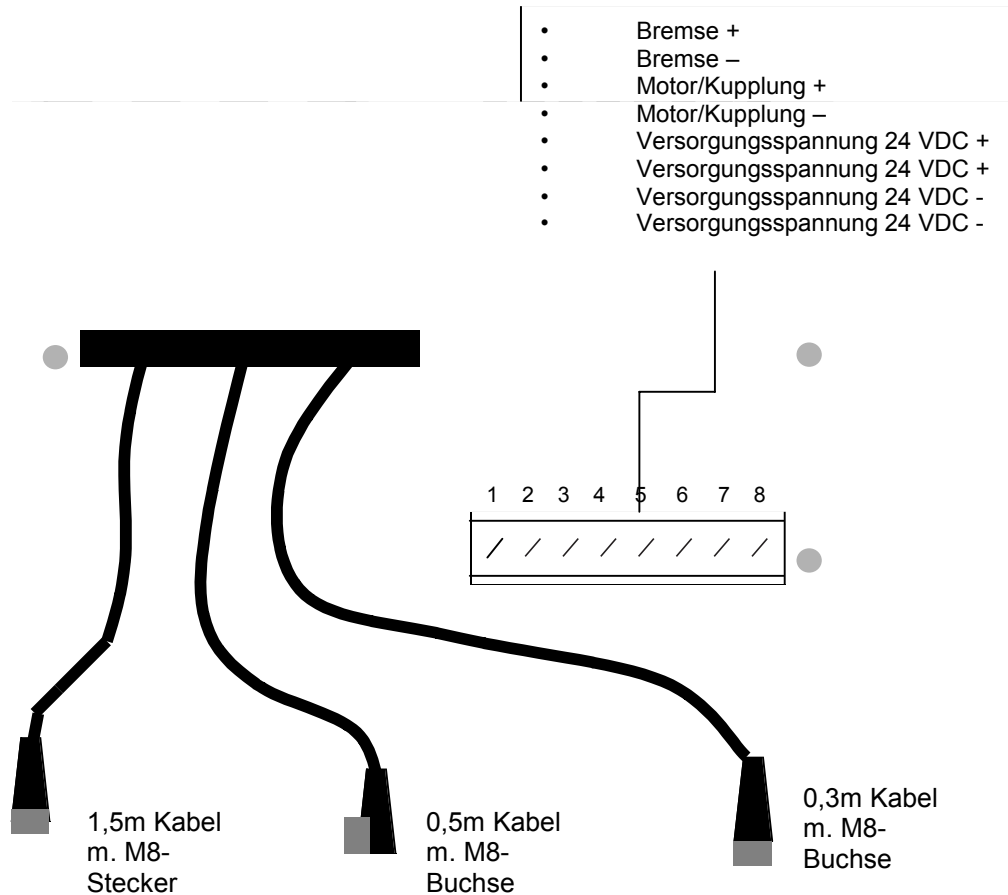
# Rollex Drive System

## Grundaufbau



Der Anschluss der Steuerkarte geschieht durch die Verbindung der M8 Stecker an die jeweiligen vor- und nach-geschalteten Sektionen. Die Spannungsversorgung kann auch separat angelegt werden. Bei der Spannungsversorgung durch die Karte muss je nach Antriebskonzept alle 14 bis 20 Karten wieder neu eingespeist werden.

Aufbau der Karte:



Technische Daten:

Spannungsversorgung	24 V DC +/- 10 %	
Einsatztemperatur	+ 5° C bis + 40° C	
Sicherung	3,15 A	
Strombegrenzung	Motor/Kupplung	Anlaufstrom 1,8 A / 200 ms Dauerlast 1, 8 A
	Bremse	Einschaltstrom 1,8 A / 200 ms Dauerlast 1,2 A

